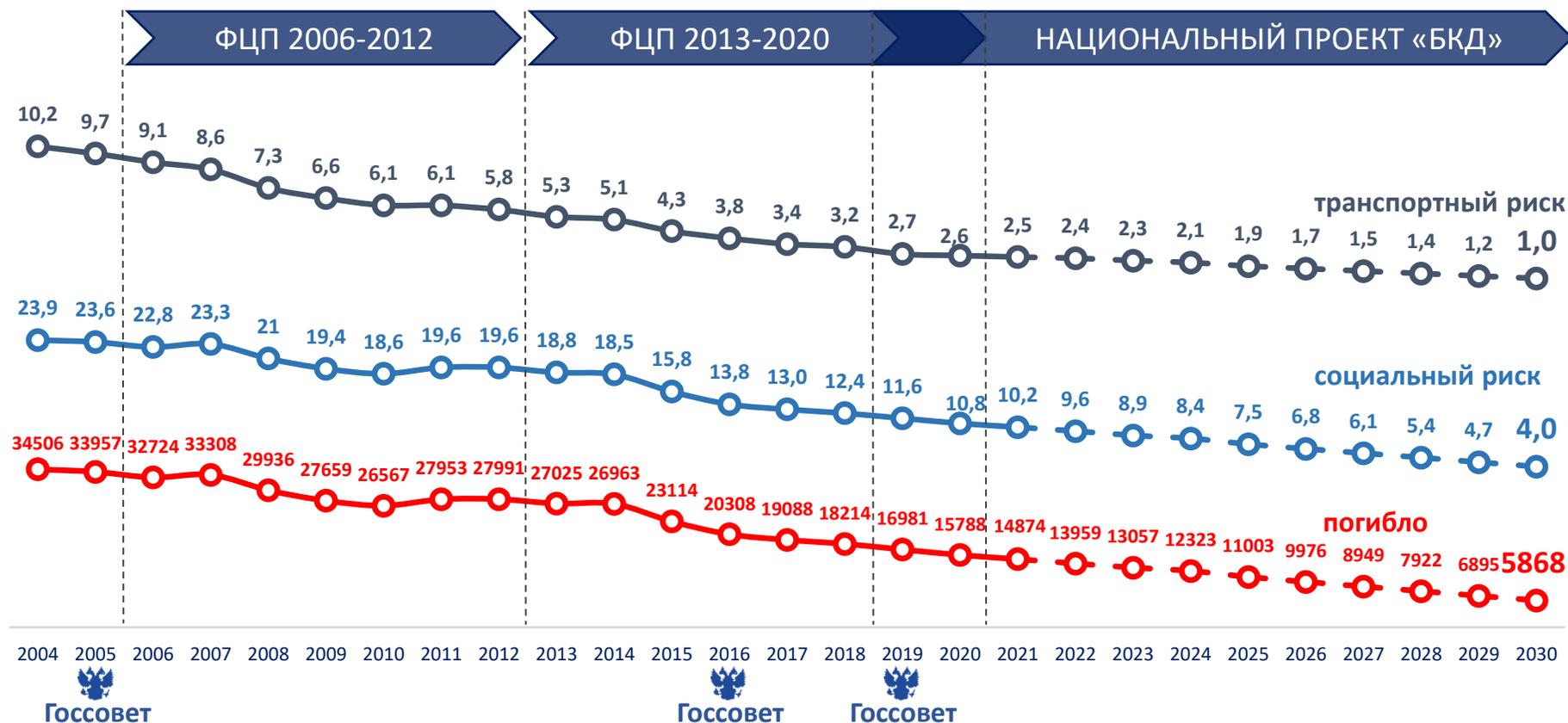


БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СОСТОЯНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Дорожно-транспортная аварийность снижается



Фактическое число лет, потребовавшихся для достижения 4 погибших на 100 тыс. человек

№	Страна	13 на 100 тыс.	4 на 100 тыс.	Число лет	2017
1	Норвегия	1975	2008	33	2,0
2	Швеция	1977	2009	32	2,5
3	Швейцария	1989	2011	22	2,7
4	Великобритания	1974	2009	35	2,8
5	Дания	1989	2011	22	3,2
6	Ирландия	1997	2012	15	3,3
7	Нидерланды	1981	2009	28	3,6
8	Израиль	1979	2012	33	3,7
9	Япония	1975	2014	39	3,7
10	Германия	1987	2016	29	3,8
11	Испания	2002	2013	11	3,9
12	Финляндия	1990	2017	27	3,9
13	Россия	2018	2030	13	13

Динамика основных показателей безопасности дорожного движения с 2017 года



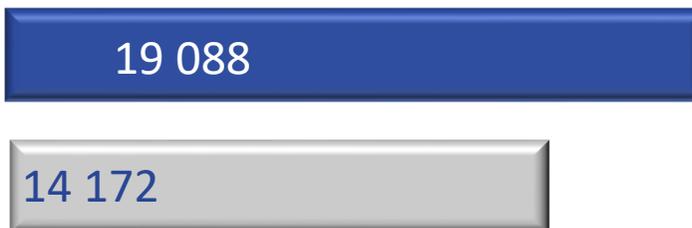
ДТП



-25,2%



Погибло



-25,7%



Ранено

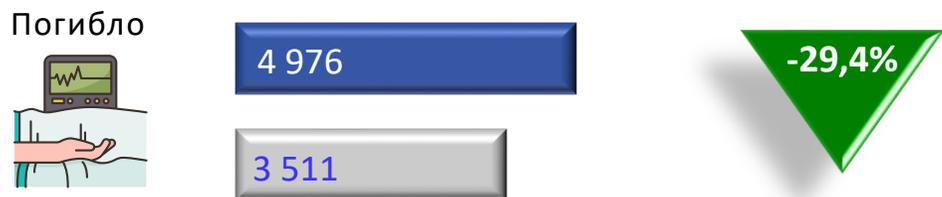
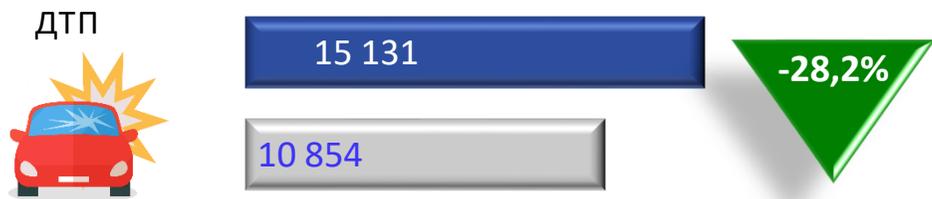


-25,8%

2017

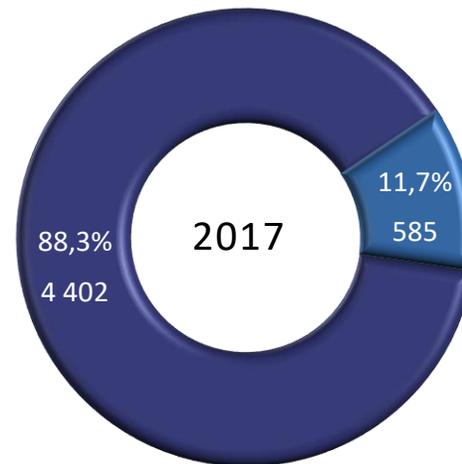
2022

Показатели аварийности с 2017 года, связанные с выездом на полосу встречного движения

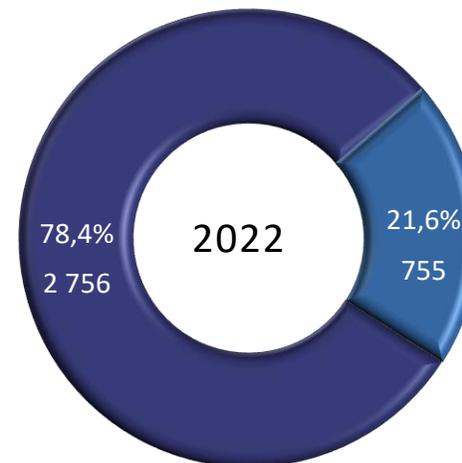


2017 2022

Распределение числа погибших



- Выезд на ПВД
- Выезд на ПВД, в случаях если это запрещено ПДД



Наезды на пешеходов с 2017 года



ДТП

51 839

34 604

-33,2%



Погибло

5 634

3 529

-37,3%



Ранено

48 377

32 296

-33,2%

2017

2022

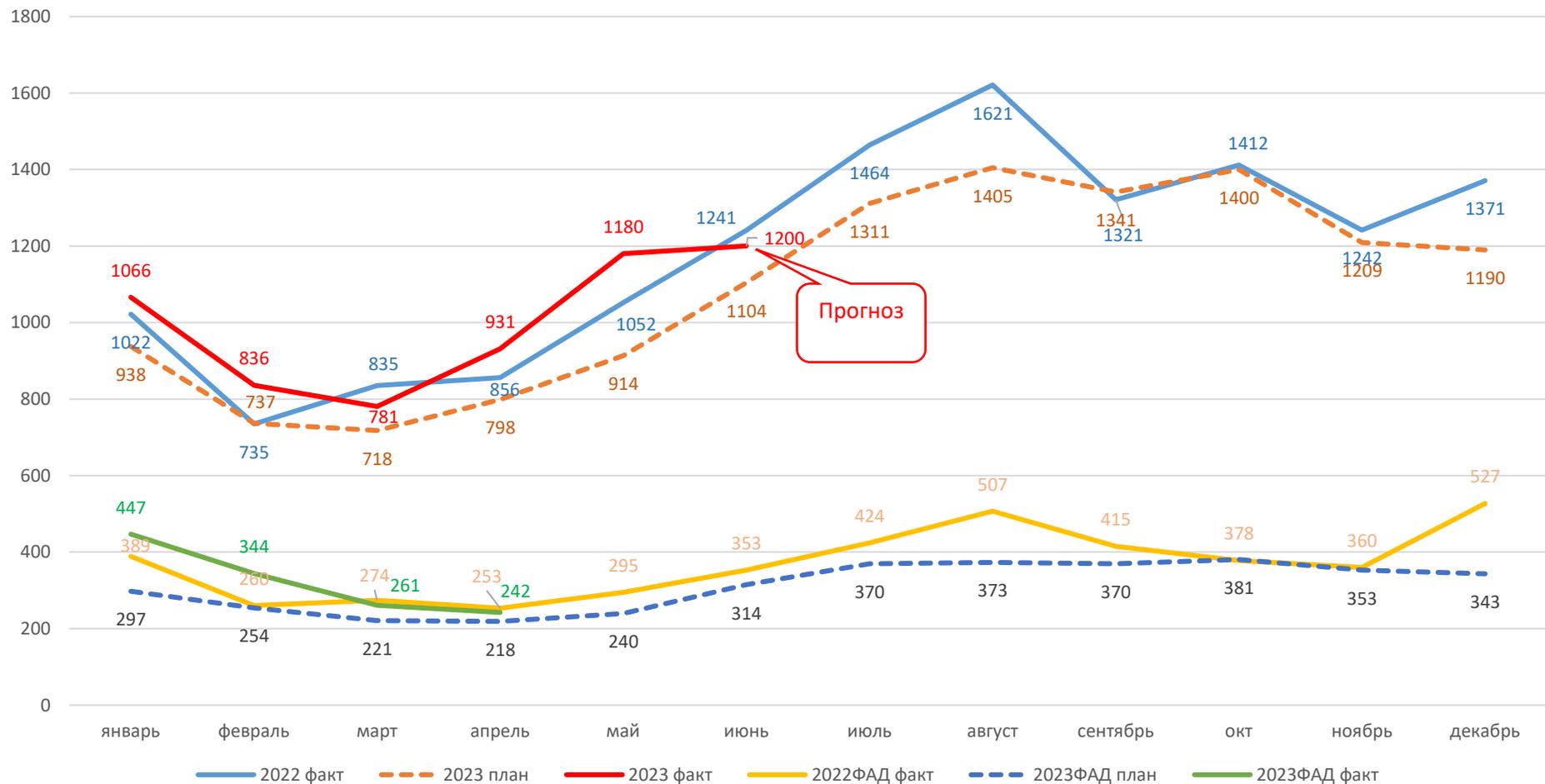
ДИНАМИКА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 5 МЕСЯЦЕВ 2023 ГОДА



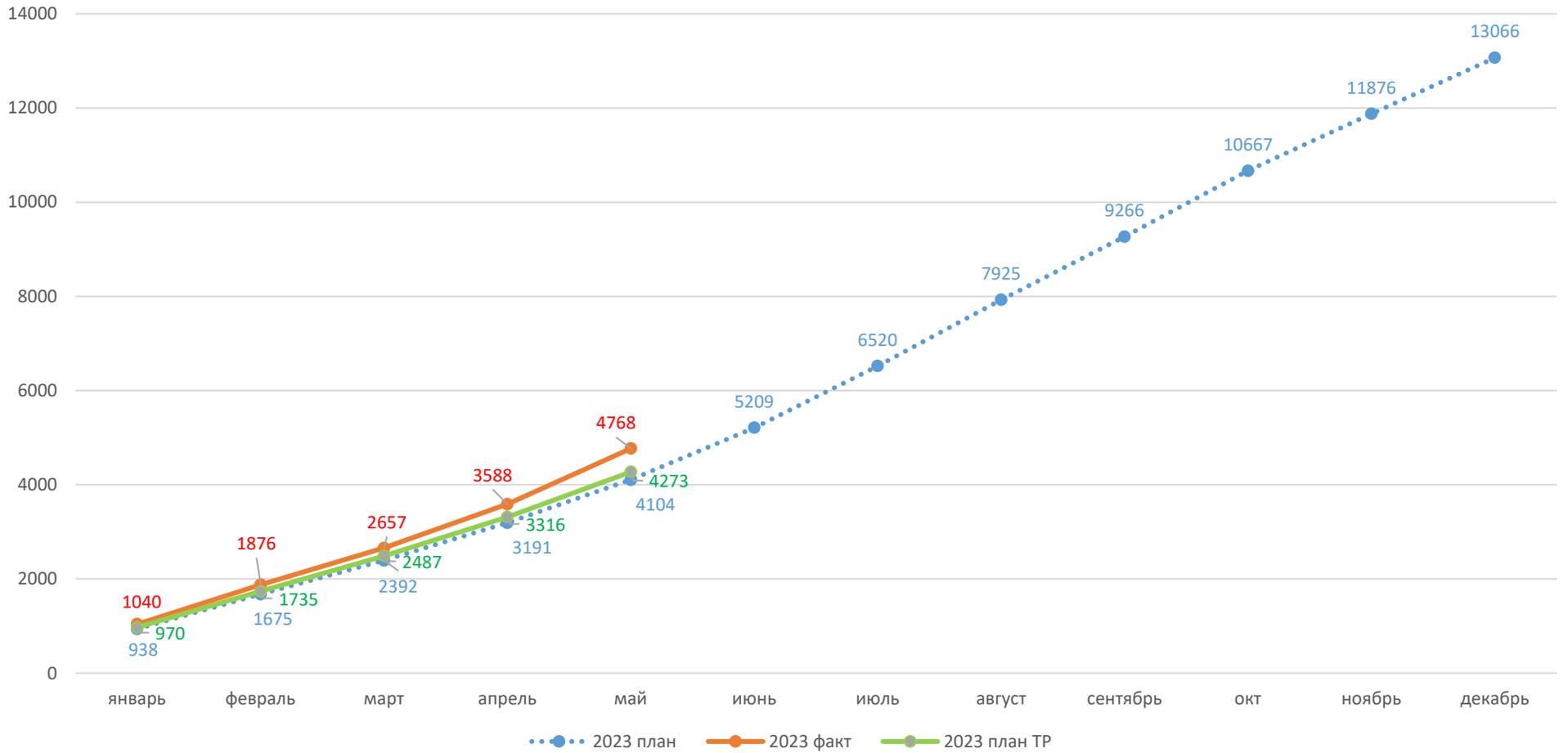
МАЙ
2023

Январь-Май
2023

2022 -2023 годы



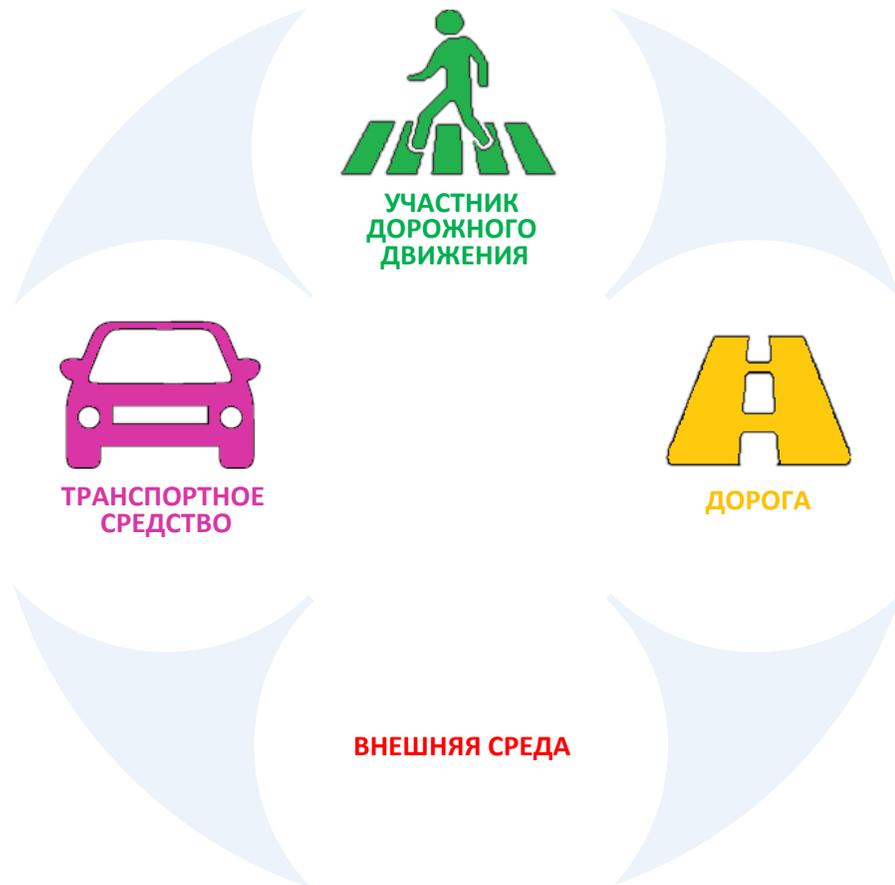
2023 год



Субъекты Российской Федерации, которые не достигли целевых показателей смертности за январь-май 2023 года



СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД



- Предвидит и учитывает ошибки, характерные для человека
- Предусматривает проектирование автомобильных дорог и транспортных средств таким образом, чтобы минимизировать тяжесть последствий ДТП
- Способствует разделению ответственности за ДТП между теми, кто проектирует и обслуживает дороги и производит транспортные средства, и участниками дорожного движения
- Ориентирован на постоянное совершенствование улично-дорожной сети, а также транспортных средств во всей системе, а не только на аварийно-опасных участках
- Исходит из того, что транспортная система должна сводить к нулю количество смертей и серьезных травм, и что безопасность не должна противопоставляться другим интересам

СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД

Объект / Субъект	ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО	ПРАВОПРИМЕНЕНИЕ	ОБРАЗОВАНИЕ	ТЕХНОЛОГИИ
ДОРОГА	Требования БДД при проектировании, строительстве и содержании, соответствие категории интенсивности	Оценка/экспертиза, согласование, аудит, надзор	Повышение осведомленности, подготовка специалистов в отрасли и надзоре	Проектирование «прощающих» и «самообъясняющих» дорог, «умные» дорожные системы
ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО	Требования к ТС, набор систем безопасности, транспортное планирование	Сертификация, надзор, техосмотр	Повышение осведомленности о безопасном ТС, подготовка специалистов в отрасли и надзоре	Вспомогательные технологии и оборудование, напоминания о соблюдении требований
УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	Правила, допуск, ответственность	Применение мер принуждения	Пропаганда, непрерывная система воспитания, обучение и экзамены	Вспомогательные технологии и оборудование, напоминание о правилах
ВНЕШНЯЯ СРЕДА	Стандарты в отношении сбора данных, реагирования после ДТП и расследование ДТП, развитие ИТС	Деятельность служб спасения, должностных лиц, расследующих ДТП, внедряющих ИТС	Обучение оказанию первой помощи, обучение должностных лиц, проводящих расследование, ОДД, ИТС	Вспомогательные технологии и оборудование

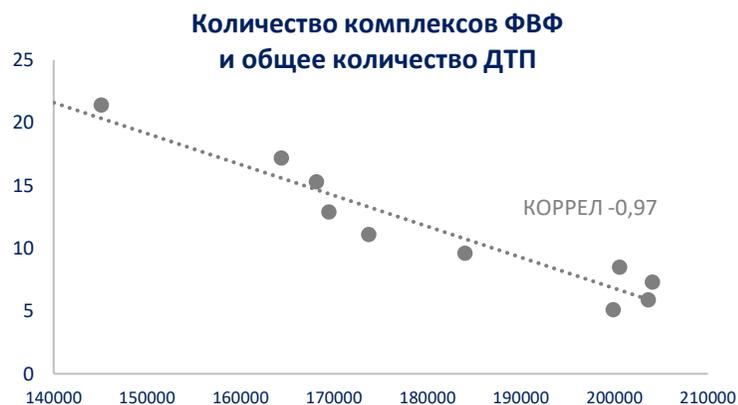
ВЛИЯНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД НА СОСТОЯНИЕ АВАРИЙНОСТИ



С 2016 года количество ДТП и число погибших в зоне работы комплексов ФВФ в расчете на 100 стационарных комплексов ежегодно снижалось



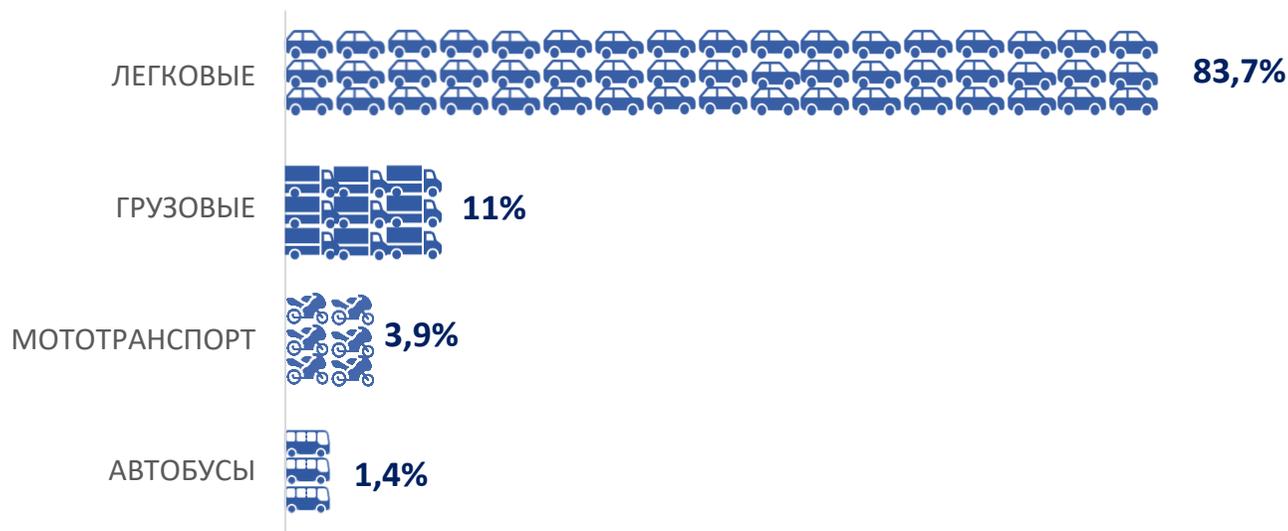
Развитие системы автоматической фиксации административных правонарушений оказывает эффективное и положительное влияние на снижение общего уровня аварийности на автодорогах страны



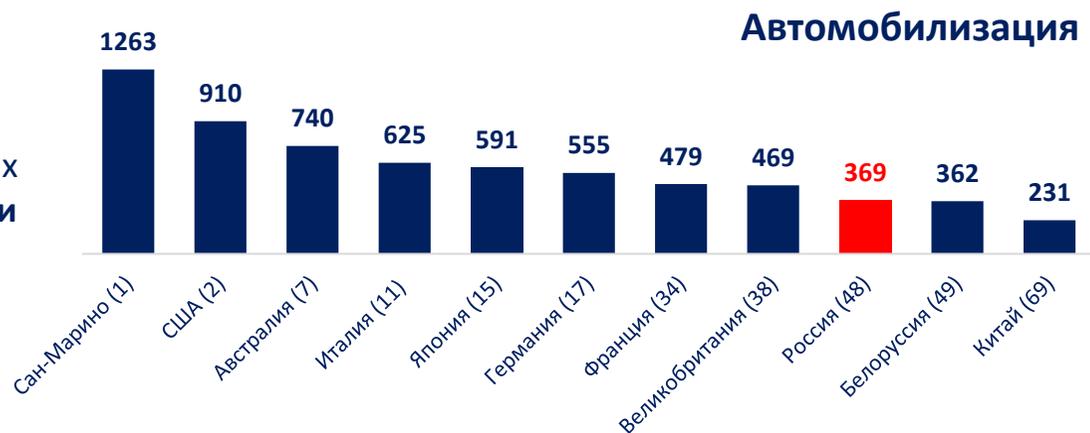
ЧИСЛЕННОСТЬ ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Парк транспортных средств составляет **60,5 млн** единиц (без прицепов и полуприцепов)



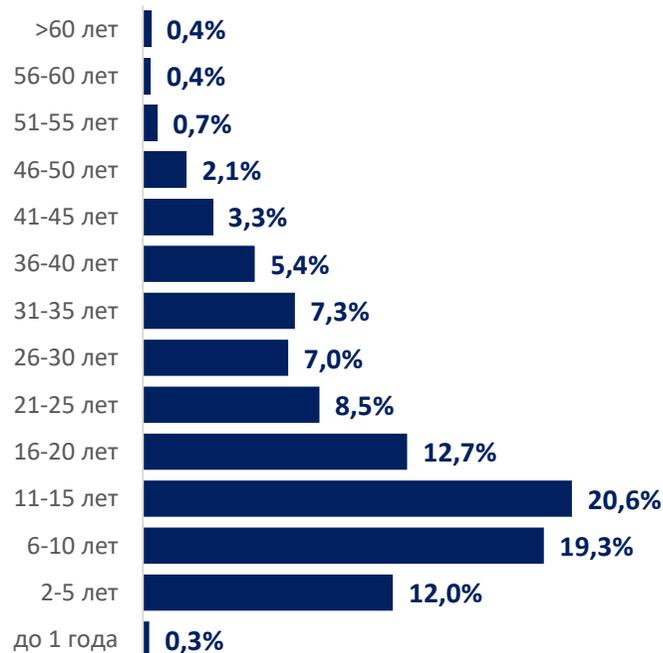
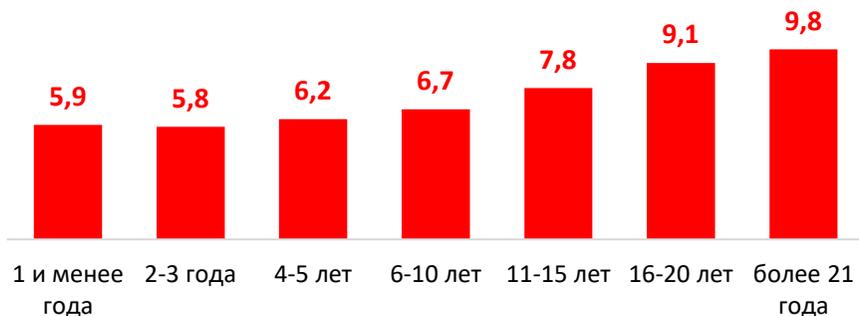
Российская Федерация находится на **48-м месте** относительно других стран по уровню автомобилизации



ВЛИЯНИЕ ВОЗРАСТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



В настоящий момент транспортные средства, с года выпуска которых прошло **более 15 лет**, составляют **почти половину** среди всех зарегистрированных механических транспортных средств*



При увеличении срока эксплуатации ТС **возрастает** тяжесть последствий для лиц, находящихся в момент ДТП в салоне ТС.

ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



В 2022 году технические неисправности ТС установлены почти в каждом **20-м ДТП**. На такие ДТП пришелся каждый **12-й погибший**.



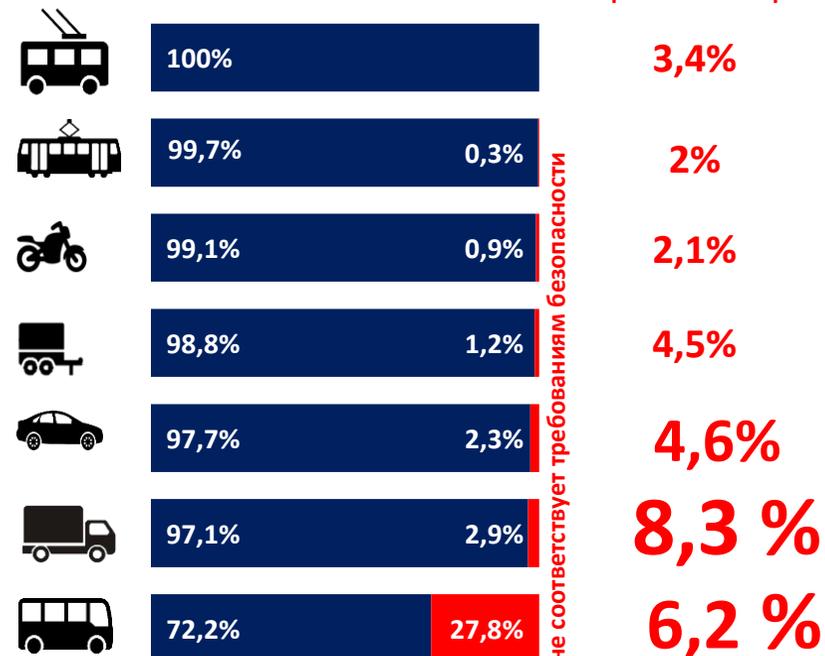
Функционируют 5028 аккредитованных операторов ТО с 5538 пунктами ТО*. В 2021 году их количество **снизилось**.



* По состоянию на 31 декабря 2021 года

** За период с 1 марта по 31 декабря 2021 года

доля ДТП с технически неисправными ТС среди всех ДТП с участием ТС конкретной категории



Во всех выданных диагностических картах на троллейбусы проставлено соответствие требованиям безопасности. Наибольшая доля диагностических карт, в которых проставлено **несоответствие** ТС требованиям безопасности, характерна для автобусов**.

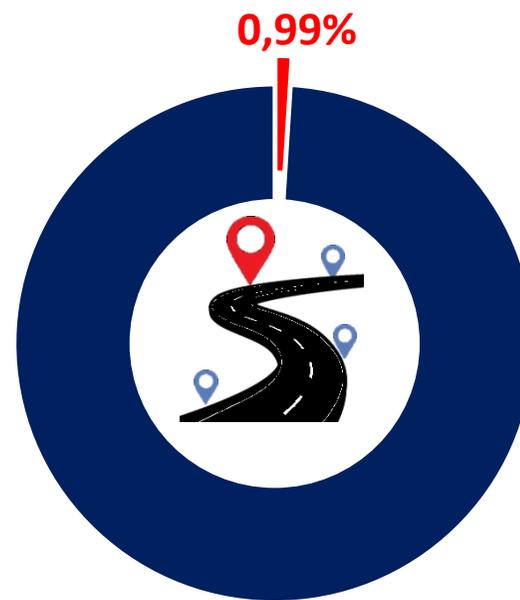
РАЗДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ



Разделительной полосой оборудовано только **12%** (6598 км) дорог федерального значения и **менее одной сотой** (2971,2 км) дорог регионального и межмуниципального значения



Дороги федерального значения



Дороги регионального и межмуниципального значения

■ оборудовано разделительной полосой

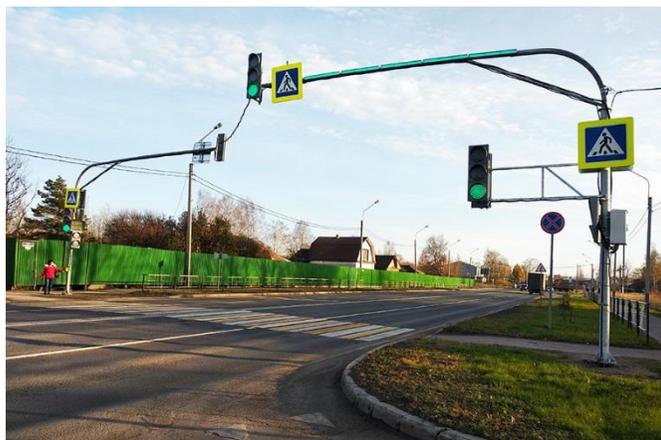
МИНИМИЗАЦИЯ РИСКОВ СМЕРТНОСТИ В ДТП НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ

Аварийность за 2022 год на нерегулируемых
пешеходных переходах

2 925  ДТП
163  Погибло 2 935  Ранено



Совмещение
нерегулируемого пешеходного перехода
с искусственными неровностями,
обозначив их техническими средствами
организации дорожного движения
(дорожными знаками и дорожной разметкой)
и физически снизив скорость движения
транспортных средств



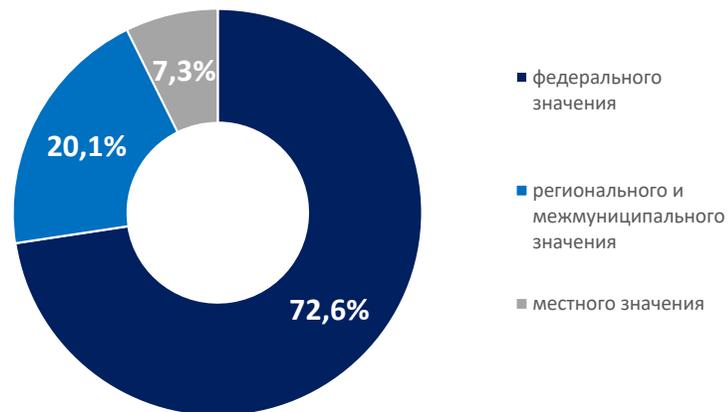
Светофорное регулирование,
в том числе
с пешеходным вызывным
устройством



АВАРИЙНОСТЬ ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЯ РЕЖИМА ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ



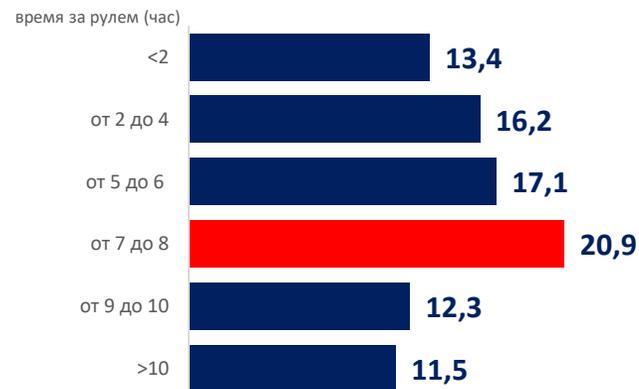
В среднем **3 из 4 смертельных случаев**, связанных с нарушением режима труда и отдыха водителем, фиксируются на автомобильных дорогах федерального значения



Удельный вес погибших в ДТП с участием водителей, не соблюдавших режим труда и отдыха, в зависимости от значения автомобильных дорог



По мере увеличения времени, проведенного виновником ДТП за рулем, **возрастает** тяжесть последствий ДТП



Показатель тяжести последствий на ФАД в зависимости от времени нахождения за рулем виновника ДТП

Федеральный проект Безопасность дорожного движения

Основные направления



Развитие нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения



Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах



Повышение качества профессиональной подготовки лиц, деятельность которых связана с безопасностью дорожного движения



Совершенствование организации дорожного движения



Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения



Повышение безопасности транспортного средства



Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказание помощи пострадавшим в ДТП



Повышение эффективности государственного управления в области безопасности дорожного движения

Прогнозируемое количество погибших в ДТП (во взаимосвязи с целевым уровнем социального риска)										
2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
16002	14967	14072	13066	12331	10938	9916	8902	7894	6877	5866

Планируемый социальный риск по годам										
2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
10,8*	10,2*	9,66*	8,9	8,4	7,5	6,8	6,1	5,4	4,7	4,00

Планируемый транспортный риск по годам на основе социального риска (численность населения 2017 г.)										
2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
2,75*	2,47*	2,34*	2,25	2,12	1,88	1,71	1,53	1,36	1,18	1,01

Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»



На реализацию мероприятий федерального проекта
в 2023 году выделено 7 059,8 млн рублей,
из них по линии МВД России – 6 512,4 млн рублей

Запланировано к поставке в территориальные органы МВД России на региональном уровне

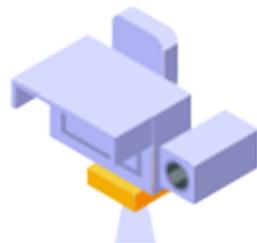
1367

патрульных
автомобилей



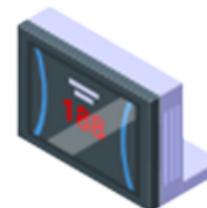
2035

прибора контроля
эксплуатационного
состояния автодорог



1 253

прибора
для проверки
состояния
транспортных средств



3 183

медицинских
укладок

